



**Comité Directeur
20 Février 2011**



**Remise des Prix 2010
19 Février 2011**



En couverture :

Les champions 2010

Les Jeunes Talents 2010

Les Récompensés des Ligues 2010

Sommaire

Compte-rendu du Comité Directeur du 20 Février 2011	4
A. APPROBATION DE L'ORDRE DE JOUR.....	5
B. APPROBATION DU COMPTE-RENDU DU CD DE NOVEMBRE	5
C. ELECTION AU BUREAU DU COMITE DIRECTEUR	5
D. ELECTION DE LA COMMISSION DE DISCIPLINE NATIONALE PREMIERE INSTANCE ET D'APPEL	5
E. LA COMMISSION « INFORMATION »	6
F. LA COMMISSION « ANTI-BRUIT ».....	6
G. COMMISSION « INFORMATIQUE ET LOGICIEL »	6
H. ARBITRES FEDERAUX ET COMMISSIONS TECHNIQUES	6
I. DATES DES PROCHAINES REUNIONS.....	6
J. QUESTIONS DES LIGUES.....	7
K. QUESTIONS DIVERSES	16
ANNEXES.....	19
A. Tableau des arbitres.....	20

Compte-rendu du Comité Directeur du 20 Février 2011

*Hôtel CAMPANILLE «BAGNOLET »
PARIS*

MEMBRES DU COMITE DIRECTEUR PRESENTS

Maurice FAVRE	Président
Jean-Luc RETORNAZ	1 ^{er} Vice-président
Dominique NORMAND	Secrétaire Général Adjoint
Philippe BERTRAND	Vice-président
Bernard GRUBIS	Vice-président
Michel VIALLA	Vice-président
CAILLAUD Jean-Patrick	Vice-président
Philippe LAFENETRE	Responsable PISTE 1/8 ^{ème} "classique"
Ollivier LECOLLINET	Responsable PISTE 1/15 ^{ème}
Patrick AUVINET	Responsable Tout-terrain 1/5 ^{ème}
Francis BILLA	
Alain BOURDERON	
Didier PERRIN	
Patrick THIOUX	
Daniel VALENTIN	
Edouard FARINES	
Briec GOUALIN	

FVRC

Karine LE HINGRAT (Assistante FVRC)

REPRESENTANTS DE LIGUE PRESENTS

LIGUE 2	Présidente : Marie NIRONI	Délégué :
LIGUE 3 :	Président : Ollivier LECOLLINET	
LIGUE 4	Président : Bernard GRUBIS	Délégué : Franck DEBOES
LIGUE 6	Président :	Délégué : Marc METZGER
LIGUE 7	Président : Jack PAILLARD	Délégué :
LIGUE 8	Président : Guillaume LIEVRE	Délégué : Mickaël GELAS
LIGUE 9	Président : Christian CALVAYRAC	Délégué :
LIGUE 14	Président : Romuald DERENNE	Délégué :
LIGUE 15	Président : Jacqueline COMMET	Délégué : Gérard HEITZ
LIGUE 16	Président : Michel LAFAYE	Délégué : Jean-Michel JOUSSEAUME
LIGUE 17	Président : Gérard MERMEJEAN	Délégué : Jean-Pierre MORON
LIGUE 18	Président : Dominique BRIMONT	Délégué :
LIGUE 21	Président : Christophe LACOUTURE	Délégué :

ABSENTS EXCUSES

Philippe ASSELIN	Secrétaire Général
Jean-Patrick CAILLAUD	Vice-président
Arnaud LEDUN	

Monsieur Maurice FAVRE ouvre la séance du Comité Directeur à 9h00.

Nombre de votants : 16

Maurice FAVRE se félicite du déroulement de la remise des Prix, il remercie Dominique NORMAND et Philippe LAFENETRE pour l'organisation de cette soirée, les représentants fédéraux et ligues présentes, ainsi que les récipiendaires.

Maurice FAVRE accueille Briec GOUALIN dans l'équipe du Comité Directeur suite à son élection lors de l'Assemblée Générale de la veille.

A. APPROBATION DE L'ORDRE DE JOUR

Vote du CD : P : 16 C : 0 A : 0 **Proposition Acceptée**

B. APPROBATION DU COMPTE-RENDU DU CD DE NOVEMBRE

Vote du CD : P : 16 C : 0 A : 0 **Proposition Acceptée**

C. ELECTION AU BUREAU DU COMITE DIRECTEUR

Le président de la Fédération propose Michel VIALLA au poste de Trésorier.

Vote du CD : P : 16 C : 0 A : 0 **Proposition Acceptée**

Le Président de la Fédération propose Briec GOUALIN au poste de Vice-président des disciplines PISTE électriques.

Vote du CD : P : 16 C : 0 A : 0 **Proposition Acceptée**

Le président de la Fédération propose Ollivier LECOLLINET au poste de Vice-président « Grandes Echelles ».

Vote du CD : P : 16 C : 0 A : 0 **Proposition Acceptée**

D. ELECTION DE LA COMMISSION DE DISCIPLINE NATIONALE PREMIERE INSTANCE ET D'APPEL

Première Instance

Ont été élus à l'Assemblée Générale :

- ☞ Gérard MERMEJEAN
- ☞ Christian CALVAYRAC
- ☞ Dominique BRIMONT
- ☞ Claude TRANVOUEZ
- ☞ Christian STOESEL

Ont été élus au Comité Directeur :

- ☞ Philippe BERTRAND
- ☞ Alain BOURDERON
- ☞ Ollivier LECOLLINET
- ☞ Didier PERRIN
- ☞ Daniel VALENTIN

Président de la Commission pour 2010 : Didier PERRIN

Election à la Commission de Discipline Nationale d'Appel

Ont été élus à l'Assemblée Générale :

- ☞ Jean-Claude DEMAILLY
- ☞ Romuald DERENNE
- ☞ Didier PARISI
- ☞ René MAIRE
- ☞ Michel LAFAYE

Ont été élus au Comité Directeur :

- ☞ Philippe LEFENETRE
- ☞ Briec GOUALIN
- ☞ Patrick AUVINET
- ☞ Edouard FARINES
- ☞ Michel VIALLA

Président de la Commission d'Appel : Sera nommé par le Président de la FVRC si la commission est saisie.

Vote du CD : P : 16 C : 0 A : 0 **Proposition Acceptée**

Nomination de l'Instructeur des Affaires : Marie NIRONI

Vote du CD : P : 16 C : 0 A : 0 **Proposition Acceptée**

Maurice FAVRE remercie Patrick THIOUX pour sa recherche de partenaires et de lots pour nos jeunes talents lors de notre remise des prix.

E. LA COMMISSION « INFORMATION »

- ☞ Dominique NORMAND
- ☞ Philippe LEFENETRE
- ☞ Jean-Patrick CAILLAUD
- ☞ Marie NIRONI
- ☞ Jean-Pierre LE GALL
- ☞ Arnaud LEDUN
- ☞ Patrick THIOUX

F. LA COMMISSION « ANTI-BRUIT »

Participent à la Commission : Les Vice-présidents et Responsables de Discipline

Président de la commission : Philippe BERTRAND

Vote du CD : P : 16 C : 0 A : 0 **Proposition Acceptée**

G. COMMISSION « INFORMATIQUE ET LOGICIEL »

Participent à la commission :

- ☞ Bernard GRUBIS
- ☞ Jean-Patrick CAILLAUD
- ☞ Daniel VALENTIN
- ☞ Edouard FARINES

Président de la commission : Jean-Luc RETORNAZ

Vote du CD : P : 16 C : 0 A : 0 **Proposition Acceptée**

Jean-Luc RETORNAZ donne l'alerte sur les limites des possibilités du logiciel de gestion des experts.

Arrivée de Jean-Patrick CAILLAUD à 9h40.

Votants : 17

H. ARBITRES FEDERAUX ET COMMISSIONS TECHNIQUES

Voir tableau en annexe.

I. DATES DES PROCHAINES REUNIONS

✓ Comité Directeur

- ☞ 17 avril
- ☞ 3/4 septembre
- ☞ 19/20 novembre
- ☞ 19 février 2012

✓ Commission Evolution (composée des Vice-Présidents de discipline et des Responsables de catégorie et sous la responsabilité de Dominique NORMAND).

- ☞ 15/16 avril : Commission Communication
- ☞ 2/3 septembre
- ☞ 18/19 novembre

✓ Commission Informatique

- ☞ 19 mars Formation AEBI
- ☞ 18 novembre Commission Informatique

✓ Assemblée Générale FVRC

- ☞ 11 février 2012 dans un lieu à préciser

✓ Assemblée Générale EFRA

- ☞ 6 novembre

J. QUESTIONS DES LIGUES

1. Ligue 1

Pas de question de ligue.

2. Ligue 2 (mail du 25/01/11)

Question n° 1

Les confirmations aux courses nationales doivent-elles obligatoirement contenir la fiche du club ? (liste des hôtels, situation du terrain, etc.)

Autre solution : pourquoi ne pas mettre sur le site de la FD les fiches techniques remplies par les clubs lors des demandes de courses CF officielles ?

Afin de faciliter l'inscription aux courses nationales et parce que les « locaux » connaissent mieux leur région, serait-il possible de demander aux clubs de fournir systématiquement avec la confirmation d'inscription, une liste d'hôtel et de camping et les coordonnées GPS du terrain ou un plan d'accès, etc.

Réponse

Il est difficile de rendre obligatoire la fiche du club dans la confirmation en sachant que seules quelques personnes mettent une enveloppe timbrée, mais les fiches sont sur le site de la Fédé.

Question n° 2

Courses nationales à sélection (par sélection au sens strict ou par nombre d'étoile) : La dernière manche de CF 1/5 sur sélection a provoqué pas mal de frustration chez les pilotes du fait de ne pouvoir s'inscrire malgré une participation faible. De même, le club mobilisé sur 3 jours n'a pas pu exploiter sa capacité d'accueil maximale.

Dans toutes les disciplines, il serait bon d'ouvrir les CD à J-15 s'il reste des places vacantes.

Un tel principe est de nature à encourager des demandes de courses de la part des clubs dans des catégories ou disciplines moins populaires

Les classements et valeurs découlant de ces courses pourraient ne pas tenir compte des pilotes non sélectionnés.

Réponse

1^{ère} partie, réponse dans la question: La question ne se pose plus, ce système a été abandonné.

2^{ème} partie: nous avons créé une hiérarchie des championnats avec les niveaux de pilotage. Si c'est pour ouvrir (même à J-15) cela ne sert plus à rien. L'ouverture est simplement faite dans le règlement aux pilotes des ligues voisines.

Question n° 3

Participation à plusieurs catégories d'une même discipline interdite en piste : Cette possibilité peut permettre de grappiller quelques participations supplémentaires sur les courses à faible participation.

Le club pourrait refuser ce doublement de catégorie si nombre d'inscrit effectif ne le permet pas.

Réponse

Si le règlement est modifié dans ce sens pour 2012, les ajustements dans les différents logiciels seront effectués.

Question n° 4

Diffusion des résultats des courses de ligue vers les responsables de classement : Il serait souhaitable de rappeler aux clubs leurs obligations d'envoyer systématiquement et rapidement les résultats aux responsables de classement concernés.

Certains clubs prennent l'habitude de transmettre leurs résultats par mail. Ceci est très pratique pour les responsables de classement. Pour plus d'efficacité, il serait souhaitable de sensibiliser les clubs à l'existence de la fonction de Winarc générant le fichier « .res » directement géré par le logiciel de classement.

Réponse

Un mail en ce sens sera envoyé à tous les clubs (copie Présidents de ligues et responsables classements).

Question n° 5

Coupe des Ligues pistes

Les pilotes sont-ils prêts à une course de 3 jours ? Un format sur 2 jours pourrait en motiver plus à venir.

Le fait de regrouper avec une course pour pilote plus expérimenté dans la même discipline (Coupe de France par exemple) pourrait décider les pilotes promo à se déplacer avec des pilotes open qu'ils côtoient plus régulièrement en Ligue.

Réponse

A la lecture des résultats du championnat de ligue II Promotion Piste 1/8 thermique, il n'y a pas ou plus de pilote classé en 2010.

De ce fait, il est nécessaire de séparer dans des finales distinctes les pilotes des championnats Promotion et Open en Piste 1/8 et 1/10 thermique à cause essentiellement de la particularité des ligues I et II qui comptent de nombreux pilotes experts et de niveau international dans les deux disciplines suscitées. Le fait de cumuler les pilotes dans une finale unique (Promo-Open) décourage de toute évidence les pilotes les plus jeunes ou les moins « expérimentés ». Il est urgent ou pressant de protéger la jeune génération des pilotes qui arrive dans ces championnats Promotion au risque de les décourager voir de les décevoir... Il est important de les faire rouler séparément même si le nombre est inférieur à cinq (pour l'instant)....

Depuis 2010, la coupe de France des Ligues regroupe les pilotes des championnats Promotion dans les disciplines Piste 1/10, 1/8 thermique, ceci peut amener à penser que les pilotes Promotion peuvent se déplacer avec les pilotes qui côtoient en championnats de Ligue, surtout si certains pilotes les accompagnent en participant à la Coupe de France des Quadras dans la discipline Piste 1/8 Thermique.

Depuis 2008, le fait de regrouper les deux catégories de la Piste 1/8 th pendant la Coupe de France a amené un effectif de 110 à 135 pilotes en trois ans. En règles générales, la compétition s'est déroulée sur deux jours et demi. Si nous devons ouvrir la piste le vendredi matin, ceci serait à la demande des pilotes pour disposer plus de temps ou de convivialité pendant les essais libres.

Cette compétition représente pour l'ensemble des pilotes un événement majeur apprécié qui termine leur année de compétitions.

Question n° 6

Dans toutes les disciplines

Le nom de « Coupe des ligues » est quelque peu anonyme pour le grand public. La notion de course nationale n'apparaît pas. Un nom plus évocateur (dans la lignée de la « Coupe de France Espoir ») serait vecteur de reconnaissance auprès d'un public plus large et donc de motivation.

Réponse

Il appartiendra au responsable de discipline de proposer éventuellement une nouvelle appellation pour la saison.

Question n° 7

Remontée en règlement « FVRC » : Le principe des remontés à 5 minimum avec 3 pilotes qui remontent laisse potentiellement 1 pilote sur le carreau à l'issue des qualifications (exemple 11 ou 18 pilotes)
Dans ce cas, le logiciel Winarc n'intègre pas au classement final le dernier des qualifs, qui ne prend donc pas de point comme s'il n'avait pas participé à la course. Est-ce normal ? A vérifier auprès de M. Levesque et voir les conditions.
Peut-on modifier le règlement pour que ce cas ne se présente pas et que tous les pilotes qualifiés puissent défendre leur chance ? Autoriser les remontées à 4 ?

Réponse

***La réponse sera diffusée dans le prochain Auto R/C France.
Cette modification est à l'étude. Pour ce qui est l'intégration au classement du dernier au qualifs, Quand à la modification de règlement, pour des remontées à quatre, il faudra que le Comité Directeur le décide.***

3. **Ligue 3 (mail du 17/01/11)**

Pas de question de ligue.

4. **Ligue 4 (mail du 19/01/11)**

Pas de question de ligue.

5. **Ligue 5 (mail du 19/01/11)**

Question n° 1

Serait-il possible de réduire le temps de passage de la licence découverte de 5 ans à 2 ans afin de promouvoir les Championnats Promo et Open.

Réponse

Cette modification doit faire l'objet d'une modification du règlement. Le logiciel de gestion des licences sera modifié en conséquence (page 11).

Question n° 2

Quelles sont les actions prises par la FVRC à l'adresse des clubs et licenciés, organisant et (ou) participant à des compétitions amicales du type "Grand Prix".
Certaines de ces compétitions sont organisées pendant les périodes des Championnats FVRC (Open-Promo).
Quel est le cadre réglementé existant ou à mettre en œuvre pour cadrer ces organisations ?
La FVRC est-elle pour la saison 2011 confrontée à cette problématique, dans le cas où elle l'est, quelles sont les mesures mises en place en 2011 ?

Réponse

En 2012, la Fédération donnera la priorité aux Open/Promo. Il sera donc du ressort des Ligues de gérer les calendriers.

6. **Ligue 6 (compte-rendu d'AG ligue)**

Question n° 1

Il serait souhaitable que lorsque qu'un Championnat de France se déroule dans la ligue d'un pilote non Expert *, ce dernier puisse néanmoins y participer.
Exemple : CF à HERRLISHEIM (Ligue 6) en 2011 ou des pilotes Classiques du club ne pourront pas participer car ils ne sont pas Expert *...

Pouvons-nous avoir une dérogation ?

- Un Expert * peut participer à tous les Championnats de France.
- Un pilote non Expert peut quand même participer à un Championnat de France qui aurait lieu dans sa ligue.

Réponse

La réponse à cette question a été intégrée dans le Règlement Auto RC France 2011 Piste 1/8 Thermique. Les pilotes non Experts de la ligue organisatrice seront autorisés à participer à la manche de championnat de France Classique (de leur Ligue).

7. Ligue 7 (courrier du 10/12/10)

Question n° 1

Les puces ne posent pas de souci en courses de haut niveau : il faut utiliser sa puce en toute responsabilité. Mais en Championnat de ligue, il y a des puces à fournir... des puces « Clubs » cubiques, fabriquées depuis plus de... DIX ANS ! Dix ans... en informatique, c'est de la survie !

Il va donc falloir généraliser l'emploi de la puce personnelle pour toutes les courses officielles ! Ah, le prix, bien sûr ! Des ligues (4, 7, d'autres aussi, je crois, pour accélérer le système, ont pris à charge une partie de ce prix et proposent la puce à 40 euros ! Si un pilote est gêné par cette somme, il vaut mieux qu'il ne pense pas à la compétition...

Réponse

La Fédération ne peut pas imposer la puce personnelle aux jeunes débutants de l'année.

Question n° 2

Alors qu'il ne subsiste plus que deux ou trois radios en FM, pourquoi obliger ce système, qui perd du temps pour le moindre problème (il faut l'autorisation du Directeur de course pour descendre du podium avec l'émetteur), après accord de ces deux ou trois pilotes, il serait possible de supprimer ce poste. Des radios restent oubliées, le soir dans les rayons, presque à chaque course... des pilotes répugnent à se dessaisir de leur radio ! S'il n'y a qu'une non « SPECTRUM », cela frise le ridicule, sauf dans le cas où il y aurait plus de 80 émetteurs ouverts en même temps ! très rare, hélas ! Cette REGIE occupe deux personnes, une au podium, une aux rayons.

Il faudrait repenser « obligation » (il pourrait y avoir des problèmes en cas de WI-FI) ?

Réponse

Au jour d'aujourd'hui, toutes disciplines confondues, le règlement général Auto RC France impose un dépôt de radios pendant les courses fédérales.

Car, effectivement au-delà de soixante à soixante cinq pilotes, il existe un risque non négligeable par rapport aux nombres de « bandes » autorisées par le 2.4 GHz. Ce nombre est réduit aussi à cause des bornes Wi-Fi dont disposent les clubs. Il est aussi préconisé à chaque personne présente sur le podium d'éteindre son téléphone portable.

Avantages de déposer sa radio au dépôt sont : le pilote est de suite disponible pour participer au ramassage, d'éviter de régler ou de démarrer (en permanence) sa voiture dans les stands, de ne pas défavoriser les pilotes qui possèdent des radios FM.

Par contre, rien n'oblige de disposer de deux personnes pour gérer les émetteurs au dépôt, une personne est suffisante car la gestion des émetteurs ne porte pas toujours sur la durée totale de la compétition, surtout lors des pré-finales le dimanche.

Question n° 3

Voir Annexe.

Réponse

***Il subsistera le problème de la gestion de l'émetteur.
Il faudrait un contrat avec les clubs.***

8. Ligue 8 (mail du 24/01/11)

Question n° 1

Des clubs ont été confrontés au succès de la licence Découverte, certains pilotes ayant des performances n'ayant rien à voir avec de la "découverte", la durée n'est elle pas trop longue, une réduction à 2 ans voir 1 an ou avec un contrôle des classements pour obliger ces pilotes à prendre une autre licence.

Réponse

Voir réponse question 1 de la ligue 9.

Question n° 2

Les licences actuelles n'ont pas de photos et sont impersonnelles, possibilité d'engagement d'un pilote avec la licence d'un autre... des doutes subsistent sur certaines courses.

Réponse

Si le doute subsiste, demander une pièce d'identité.

Question n° 3

Logiciel de classement : faire apparaître le nom du club ou numéro en lieu et place de RS2, RS3...
Séparer les pilotes de la Ligue et ceux hors ligue, car difficile à modifier et surtout long.

Réponse

Ceci n'est pas possible car il faudrait modifier de manière importante le logiciel pour accepter des noms longs d'une part et d'autre part, gérer ces mêmes noms pour des courses de types et de catégories différentes.

Question n° 4

TT 1/8^e Brushless : nouvelle catégorie ? qu'est-il prévu pour l'organisation de courses ?

Réponse

Toutes les informations relatives à l'organisation des courses sont disponibles dans le règlement spécifique disponible sur le site de la FVRC. Celui-ci doit être modifié par la décision votée par le Comité Directeur de la FVRC en date du 20 février 2011.

Question n° 5

Pour inciter les pilotes à courir dans leur ligue, pourrait-on ne pas compter la course hors ligue si une course a lieu le même jour dans la même catégorie dans sa ligue ?
Avec des réserves en cas de sur effectif dans la course de sa Ligue, entraînement en vue d'un CF.
Dans le même ordre d'idée, pour un pilote en limite de Ligue, ne pourrait-on pas prendre en compte plus de courses hors Ligue ?

Réponse

Il y a quelques années, c'est à la demande des Ligues que les championnats de celles ci (Open et Promo) toutes disciplines confondues ont été ouverts. Un des avantages de cette mesure est de retrouver en compétition les pilotes "limitrophes" à deux ou plusieurs ligues et de minimiser les frais de déplacement de ces pilotes lors d'une course de Ligue, au jour d'aujourd'hui ce point peut paraître très important.

Un pilote qui est en limite de ligue peut participer à plusieurs courses de ligue (hors de sa ligue d'appartenance) si sa ligue n'organise pas plus de quatre manches du dit championnat. Au delà de quatre manches, le pilote peut participer à plusieurs courses de ligue (hors ligue), seul le meilleur résultat obtenu sera pris en compte dans le classement final.

Question n° 6

Panneaux d'affichage : peu utilisé cause transport, volumineux, fragile... possibilité de contrat avec un transporteur responsable afin de limiter les risques et les coûts.

Réponse

Les transporteurs ne sont en effet pas très soigneux. Cependant, il existe actuellement une housse de protection. Il reste une solution : la caisse en bois : Poids d'environ 150 kilos, sans aucune assurance que le panneau ne soit pas abimé.

Question n° 7

De plus en plus les bâtiments publics et communaux doivent être équipés d'un accès handicapés, quelles sont les obligations des clubs qui souhaitent construire un podium en sachant les difficultés, la complexité et les surcoûts énormes dus à ces travaux et le faible pourcentage de personnes handicapés pratiquant réellement la compétition. Combien de clubs sont réellement équipés ? Que nous impose le règlement FVRC par rapport à cela ?

Réponse

*Il n'existe pas de règlement FVRC.
Le coût d'une telle installation reste très élevé. Cependant, les clubs devront être aux normes à fin 2015.
Pour cela, il vous suffit de faire une demande de dossier technique auprès de votre collectivité locale ou de votre département.*

9. Ligue 9 (mail du 21/12/2010)

Question n° 1

Les ligues qui le souhaitent peuvent elles organiser des championnats inter ligues pour les disciplines les moins représentées dans leurs ligue (1/5ème Piste ou TT, 1/10ème électrique, 1/8ème 4X2 TT, par exemple) ?

Réponse

*La Fédération ne s'opposera pas à des championnats inter-ligues dans la mesure où un certain nombre de clubs dans les ligues sont intéressés par ces championnats. Cependant, la Fédération ne modifiera pas son règlement et l'organisation et la gestion de ces classements resteront à la charge des Ligues.
Il subsiste néanmoins le problème des courses Hors Ligues.*

Question n° 2

Lors des courses nationales les représentants de la FVRC ne se déplaceront-ils plus qu'avec le boitier rouge ? Qu'en sera-t-il de la boucle ? Le club devra-t-il fournir 2 boucles de comptage ?

Réponse

Pour le Tout Terrain, le Représentant fédéral apportera la boucle de détection et le coax comme par le passé.

Question n° 3

Lors du comité directeur du 18-19 septembre dernier, la résolution n°1 concernant la procédure de report de départ en demi-finale ou en finale en 1/8TT, dans le texte proposé : **...le pilote ayant bénéficié du report partira en 11^{ème} position sur la grille de départ.....**

Toutes les courses en 2011 pouvant se dérouler à 12 (y compris les ligues) ou replace-t-on le pilote qualifié en 11^{ème} position ?

Réponse

Le règlement général 2011 prend déjà en compte cette modification au §4.14 PRE-FINALES ET FINALES du Règlement général: "Le pilote ayant bénéficié du report partira de la dernière place sur la grille de départ."

10. Ligue 10 (compte-rendu d'AG ligue)

Question n° 1

Vu la difficulté de réaliser des championnats de ligue en TT 1/5ème (cohabitation difficile entre le TT 1/8ème et le TT 1/5ème), les pratiquants du TT 1/5 de plusieurs ligues limitrophes aimeraient se regrouper afin de réaliser des Championnats de ligue plus significatifs.

Réponse

Voir réponse de la question 1, Ligue 9.

Question n° 2

La Fédération ne pouvant établir des factures devrait nous fournir des reçus lors des cessions de puce, numéros, banderoles... etc., afin que nous puissions justifier nos dépenses dans nos bilans financiers de fin d'année.

Réponse

Cela ne pose pas de problème pour les Clubs ou les Ligues, il suffit de le demander à la FVRC, sauf pour les puces individuelles.

Question n° 3

Les quelques pilotes pratiquant la moto, pratiquent aussi l'auto et comprennent difficilement l'obligation de détenir deux licences pour assouvir leur passion.

Réponse

Cela est une demande du Ministère et de la Fédération de Moto.

Question n° 4

Dans les catégories Electriques, serait-il possible d'uniformiser les appellations des catégories entre la gestion, le logiciel de classement et l'Auto R/C France ?

Réponse

Cela sera étudié.

11. **Ligue 11**

Pas de question de ligue.

12. **Ligue 12**

Pas de question de ligue.

13. **Ligue 13 (compte-rendu d'AG ligue)**

Question n° 1

Serait-il possible d'envisager pour la première demande de licence un tarif dégressif à partir du mois de septembre, (50% par exemple).

Réponse

Non, cela n'est pas possible.

Question n° 2

Serait-il possible de mettre à disposition les livrets FVRC plus tôt car avec son arrivée tardive de ces dernières années, beaucoup d'exemplaires ne sont pas récupérés par les licenciés.

Réponse

L'Auto R/C France est disponible sur le site Internet de la Fédération depuis début janvier.

Question n° 3

Afin de favoriser la formation dans les clubs des jeunes pilotes, serait-il possible que la FVRC forme des moniteurs ?

Réponse

*Pour cela, il faudrait des moniteurs diplômés, et cela est impossible.
La formation a lieu entre pilotes dans les Clubs.*

Question n° 4

La FVRC prévoit-elle d'imprimer les numéros 10, 11, 12 ?

Réponse

Les cartons de numéros sont remis lors de l'Assemblée Générale de la FVRC.

14. Ligue 14 (Compte-rendu d'AG de ligue)

Question n° 1

Pourquoi le prix des courses payé à la FVRC (150€) est du même montant pour une Coupe des Ligues (160 pilotes) ou un CF Piste 1/5 (35 pilotes) ? Nous sommes d'accord pour donner un chèque de caution de 150€ pour prendre la course, mais pourquoi ne pas faire un montant au prorata des pilotes ? Cela ne découragerait pas les petits clubs.

Pourquoi lors des CF 1/5 effectués par 4 clubs lors du même WE, la FVRC a demandé 4 x 150€ ? Les clubs ont eu une affluence faible et, il a fallu que certains clubs se débrouillent sur leurs deniers personnels pour acheter le matériel de contrôle normalement fourni par la FVRC. Il serait bien que la FVRC reverse à chaque club les 112,50€ qui leur revient...

Réponse

Je vous rappelle que la Fédération a effectué le remboursement suivant le tableau des remboursements. En 2011 il n'y aura plus de remboursement. La FVRC rappelle que les clubs enregistrent des recettes grâce à la buvette et que la Fédération ne peut pas tout faire.

Question n° 2

Pourquoi la FVRC veut séparer les courses 1/8ème Piste et 1/10ème Piste alors que les petits clubs régionaux ont besoin de tous les pilotes pour rentabiliser les courses 1/5-1/8-1/10 200mm-1/10 électrique.

Réponse

*Il ne semble pas d'actualité que les courses de championnats de Ligue Open et Promo toutes disciplines confondues soient séparées.
Par contre, il y existe une réflexion sur la séparation des dates du championnat de France Piste 1/8 et 1/10 thermique mais à la demande de plusieurs responsables de clubs organisateurs de ce type de manches.
A la lecture du calendrier, vous constaterez que pour l'année 2011, les dates des championnats de France sont identiques.*

15. Ligue 15 (Fax du 24/01/11)

Question n° 1

Quelles sont les nouvelles normes et obligations pour les clubs vis-à-vis des personnes handicapées, ainsi que les conséquences financières engendrées par celle-ci ?

Réponse

Voir réponse, question n° 7 de la ligue 8.

16. Ligue 16 (mail du 19/01/11)

Question n° 1

Pourquoi cette limitation du nombre de bosses pour le TT 1/8 ?

Réponse

Le Vice Président Responsable de la discipline présentera aux Commissions techniques à la Coupe des Ligues et à la coupe de France des propositions d'aménagements des caractéristiques d'un circuit. Ces propositions seront ensuite soumises au Comité Directeur de la FVRC pour approbation.

17. Ligue 17 (mail du 19/01/11)

Pas de question de ligue.

18. Ligue 18 (mail du 06/12/2010)

Question n° 1

Quelle sera la liste des résonateurs homologués en TT 1/8 ?

Réponse

La liste officielle sera disponible sur le site de l'EFRA www.efra.we et de la FVRC www.fvrc.asso.fr dans les premières semaines de mars 2011.

Question n° 2

Quel est le taux de nitrométhane pour 2011 en TT 1/8 ?

Réponse

A partir de 2011, pour le TT 1/8^e thermique 25 %.

Question n° 3

Il serait souhaitable d'accorder les carrosseries en Championnat de France, Championnat d'Europe et Championnat de Ligue en piste 1/10 ?

Réponse

La liste des carrosseries et celle des échappements en Piste 1/10^{ème} Thermique pour l'année 2011 sont transcrites dans le Règlement Auto RC France 2011 Piste 1/10 Thermique. Ces deux listes seront mises à jour au début du mois de Mars 2011 en fonction des différentes homologations de la Fédération Européenne. Ces deux nouvelles listes indicées seront insérées sur le site de la FVRC, ces listes seront d'applicabilité pour toutes les courses sous l'égide de la FVRC (championnat de Ligue, Championnats et Coupes de France...) pour l'année 2011. Pour les championnats d'Europe ou Grands Prix, c'est la fédération Européenne qui approuve les carrosseries et les échappements.

Question n° 4

Est-il envisagé d'avoir un règlement TT 1/8ème Brushless pour 2011 ?

Réponse

Non, pas de Championnat de France, nous attendrons les décisions de l'EFRA.

Question n° 5

Pouvons-nous autoriser la possibilité de doubler, brushless et thermique à condition de ne pas nuire au déroulement de la course (ex : ramassage) ?

Réponse

C'est déjà prévu dans le règlement. Le brushless est un Challenge.

Question n° 6

Autoriserez-vous les courses de ligue à 10 ou 12 pilotes pour 2011 ?

Réponse

***Bien sur, à condition de suivre le règlement.
Pour le Tout Terrain 1/8^e thermique la réponse est dans le règlement spécifique.***

19. Ligue 19

Pas de question de ligue.

20. Ligue 20

Pas de question de ligue.

21. Ligue 21 (mail du 21/01/11)

Pas de question de ligue.

K. QUESTIONS DIVERSES

a) Accumulateurs LiPo en 1/8^{ème} brushless

Après le vote au dernier comité directeur de 2010, qui validait la création d'un règlement brushless 1/8ème, la diffusion de ce règlement qui était directement dérivé du document power-point remis aux membres de ce comité directeur, a surpris par son contenu du fait de la non-obligation d'utiliser des accus LiPo "coqués" comme à l'échelle 1/10ème. Jean-Patrick CAILLAUD s'attache à présenter les risques encourus par les utilisateurs de ces accus "non-coqués" et sa démarche de validation des accus pour les échelles 1/10ème. Après un large débat, Maurice FAVRE propose un vote à bulletin secret sur la stricte utilisation des accus coqués en 1/8ème.

Résultats du vote:

Vote du CD : P : 11 C : 5 A : 0 **Proposition Acceptée**

Le règlement sera modifié immédiatement pour une application dès 2011.

Communiqué de la Fédération

Suite aux différents Challenges de Ligue TT 1/8 BRUSHLESS organisés en 2010, le Comité Directeur de la FVRC adoptait à l'unanimité en Novembre dernier, l'idée de la création d'un tronc commun d'un futur Challenge 2011 pour les Ligues qui souhaitaient s'inscrire dans cette perspective.

En fin d'année, une commission réunissant des pilotes impliqués par ce règlement dans les ligues, proposait un règlement étendu à la PISTE 1/8ème "classique". A la parution de ce nouveau règlement, le Vice-Président TT 1/10ème électrique alertait sur le fait que le texte n'était pas assez restrictif quand à l'utilisation des accumulateurs LiPo de type "coqués", eu égard à la dangerosité de ce matériel. Après un long débat, le Comité Directeur réuni à BAGNOLET, ce dimanche 20 janvier a adopté à la majorité, l'utilisation exclusive des accumulateurs LiPo de type coqués pour ce Challenge. Le règlement relatif à ce Challenge sera ainsi modifié.

"La responsabilité de la F.V.R.C. ne saurait être engagée en cas d'utilisation d'accumulateurs non conformes au règlement"

Notre Assureur sera informé de ces dispositions.

Le Président.

Règles d'utilisation des batteries Lithium Polymère

Les éléments de batterie Lithium Polymère (LiPo) doivent être enfermés dans une coque rigide, celle-ci étant réalisée à partir d'ABS ou d'un matériel équivalent. Les deux parties du boîtier rigide doivent être scellées d'origine, toute tentative d'ouverture rendant le boîtier inutilisable. Une seule ouverture tolérée pour le passage de fils.

Dimensions maximum pour les batteries de type 2S

Longueur : **139.0** mm
Largeur : **47.0** mm (fils de sortie latérale inclus)
Taille : **25,1** mm (saillies additionnelles exclues)

"Saddle-Pack" :

Les deux boîtiers rigides (1 cellule/boîtier) doivent se conformer aux dimensions ci-dessus, précisément la longueur des deux boîtiers mis bout à bout ne peut en aucun cas excéder 139 mm.

Dimensions maximum pour les batteries de type 1S

Longueur : **93.0** mm
Largeur : **47.0** mm (fils de sortie latérale inclus)
Taille : **18,5** mm (saillies additionnelles exclues)

Les cellules utilisées dans la construction du pack devront avoir une valeur nominale évaluée à 3.7 volts. Différentes cellules peuvent être câblées en parallèle, mais le « maximum de raccordement série » est deux, la tension finale du pack est de 7.4 volts.

Pour les packs dont la sortie s'effectue par fils, ceux-ci devront avoir une section susceptible de supporter les courants forts de décharge, la couleur de la gaine devra rendre l'identification de pôles + et - aisées, le connecteur devra être détrompé avec des contacts de qualité or ou argent.

Alternativement, dans le cas où le pack intègre la connective, en générale connecteur femelle Ø4 mm, la signalétique devra clairement matérialiser les pôles + et - pour éviter les inversions malencontreuses.

Le pack doit avoir l'étiquette originale du fournisseur, sur cette étiquette doivent clairement apparaître la référence constructeur, la tension (en volts), la capacité du pack (en milliampère-heure).

La non application des trois règles (concernant la charge des accumulateurs LiPo) édictées ci-dessous entraînera la **DISQUALIFICATION** immédiate de l'épreuve pour ce qui concerne les disciplines 1/10^{ème} électrique.

1) Tous les packs de LiPo doivent être chargés avec un chargeur approprié, ce chargeur doit employer le profil de charge du standard industriel CC/CV (Constant Current/Constant Voltage).

Les paramètres de charge standard sont le courant (sauf avis contraire 1C, soit 5A pour un 5000 mah) et la tension (ou le nombre d'éléments) du pack, donc 7.4V (ou 2 éléments)

2) Les batteries de LiPo peuvent être chargées à un maximum de **8.40 Volts**. La surcharge présente un risque sérieux en matière de sécurité, elle ne sera pas tolérée.

3) Il est obligatoire de charger un pack LiPo avec un « LiPo sack» ou tout autre dispositif ignifuge avéré contenir et/ou étouffer les flammes d'un possible incendie.

Rappel : Comme pour tous les autres accumulateurs il est interdit de souder le pack à l'électronique embarquée.

Version 3 (EFRA AGM - Novembre 2010)

Départ de Didier PERRIN.

Votants : 16

b) CREATION D'UN FORUM POUR LES LIGUES

Bernard GRUBIS propose la création d'un site de type « forum » pour les ligues.

Ce forum sera ouvert uniquement aux membres du Comité Directeur et aux Présidents de Ligue.

Vote du CD : P : 16 C : 0 A : 0 **Proposition Acceptée**

Jean-Louis MOLAT a souhaité remercier tous les membres du CD avec lequel il a travaillé depuis 14 ans, le Président a souligné tout le travail réalisé pour les catégories dans lesquelles Jean-Louis s'est investi avec succès. (Rappel : le 1/4 et le 1/5^{ème}).

FIN DU COMITE DIRECTEUR A 15h35



Maurice FAVRE
Président

Dominique NORMAND
Secrétaire Général Adjoint

ANNEXES

A. TABLEAU DES ARBITRES

Calendrier 2011									
Discipline	Championnat de France					Coupe de France	Coupe des Ligues	EFRA	Autres
	Manche 1	Manche 2	Manche 3	Manche 4	Manche 5				
PISTE 1/12^{ème} « électrique »	30-31 octobre 2010	18-19 déc. 2010	15-16 jan. 2011	5-6 février 2011	Pas de manche	Pas de Coupes	3-6 mars 2011	Cht d'Europe AMCM MONTBRISON 08 / 659	
	AMCM MONTBRISON 08/659	MRCL LONGWY 06/882	RMCP PIERRELATTE 10/131	RCA ARGENTEUIL 02/840					
Arbitres Commissions Techniques									
PISTE 1/10^{ème} « électrique »	26-27 mars	23-24 avril	21-22 mai	25-26 juin	24-25 septembre	27-28 août			
	AMAC MONTEUX 10/849	MACN NANTES 17/039	SAM MANSPACH 06/843	RCCL LENTILLY 08/007	LMRC FEYTIAT 16/034	ABCR REDING 06/503			
Arbitres Commissions Techniques	Briec GOUALIN Commission Technique	Briec GOUALIN Commission Technique	Briec GOUALIN Commission Technique	Briec GOUALIN Commission Technique	Briec GOUALIN Commission Technique	Briec GOUALIN Commission Technique			
TOUT-TERRAIN 1/10^{ème} « électrique »	12-13 mars	9-10 avril	14-15 mai	3, 4 et 5 juin	10-11 septembre	1-2 octobre	Pas de Coupe des ligues	22-27 août	12-13 novembre
	SPORT RC56 MERLEVEZ 19/1024	XTREM RACE VIC LA GARDIOLE 13/989	TEBG GARGENVILLE 02/508	MRCP PAU 15/085 Warm Up = CF4	MBGO GONFREVILLE 03/447	TMCM BONNEVILLE 09/819		Cht d'Europe MRCP PAU 15/085	Cpe Champions MODELESPACE NEUVILLE 16/767
Arbitres Commissions Techniques	Jean-Patrick CAILLAUD	Jean-Patrick CAILLAUD	Jean-Patrick CAILLAUD	Jean-Patrick CAILLAUD	Jean-Patrick CAILLAUD	Jean-Patrick CAILLAUD		Briec GOUALIN	Jean-Patrick CAILLAUD
PISTE 1/10^{ème} « 200mm »	12-13 mars	9-10 avril	14-15 mai	11-12 juin	10-11 septembre	8-9 octobre	27-28 août		
	MRCL LONGVIC 07/021	RCCL LYON 08/007	MCC CONCARNEAU 19/166	ASCAP POISSY 02/525	RACG GRENOBLE 09/070	LARCC LOUVIERS 03/699			
Arbitres Commissions Techniques	Maurice FAVRE	Philippe BERTRAND	Dominique NORMAND	Philippe BERTRAND	Philippe BERTRAND	Commission Technique			
PISTE 1/8^{ème} « classique »	12-13 mars	9-10 avril	14-15 mai	11-12 juin	10-11 septembre	8-9 octobre	MRC MONTLUCON 08/126	24-25 septembre	07-17 avril
	ARCA 16 ANGOULEME 16/173	TMB TOURLAVILLE 03/694	MAH HERRLISHEIM 06/749	MBVCB VICHY 08/256	RCY LA ROCHE/YON 17/161			GP EFRA RACG GRENOBLE 09/070	Cht du MONDE Piste 1/8 Thermique USA FLORIDE
Arbitres Commissions Techniques	Philippe LAFENETRE	Philippe LAFENETRE	Marc METZGER	Philippe LAFENETRE	Philippe LAFENETRE	AMAC MONTEUX 10/849			
PISTE 1/8^{ème} « libre »	12-13 mars	14-15 mai	11-12 juin	2-3 juillet	10-11 septembre		Jean-Louis MOLAT	Philippe BERTRAND	
	GTBRC BLAGNAC 16/529	CAR BESANCON 07/051	MRTE RIS ORANGIS 02/020	CMB LA FERRIERE 03/272	ARMCA GERGOVIE 08/065				
Arbitres Commissions Techniques	Philippe BERTRAND	Philippe BERTRAND	Philippe BERTRAND	Philippe BERTRAND	Philippe BERTRAND	Philippe BERTRAND Commission Technique			

TOUT-TERRAIN 1/8^{ème}	①	26-27 mars VAMP PIERREFEU 11/336	23-24 avril REMC REIMS 05/348	28-29 mai CRCMF COGOLIN 11/270	25-26 juin MACSQ SAINT QUENTIN 04/635	24-25 septembre BRA ANGOULEME 16/364	MBCP PERTUIS 10/296	30-31 juillet MRCL LONGVIC 07/021	10-12 juin CE « B » CAMSE SAINT EXUPERY 09/281	16-17 juillet Grand Prix 4x2 TMAC THIERS 08/642
	②	Edouard FARINES	Guy THEVENIN	Bernard GRUBIS	Bernard GRUBIS	Edouard FARINES				
① : 4X4 E + 4X2 ② : 4X4 NAT.	②	26-27 mars LMRC FEYTIAT 16/034	23-24 avril MBC61 CHANU 03/942	28-29 mai MRCN COTE DE NACRE 03/631	25-26 juin MBBM BOULLAY MIVOYE 02/409	24-25 septembre CARCA NOEUX LES MINES 04/466				
Arbitres Commissions Techniques		Bernard GRUBIS	Bernard GRUBIS	Guy THEVENIN	Daniel VALENTIN	Guy THEVENIN	Bernard GRUBIS Commission Technique	Bernard GRUBIS	Maurice FAVRE Jean-Luc RETORNAZ	Bernard GRUBIS
PISTE 1/5^{ème}	③	26-27 mars MMM MARSEILLE 10/302	23-24 avril LARCC LOUVIERS 03/699	21-22 mai ARCA 16 ANGOULEME 16/173	25-26 juin AMCA AMPUIS 08/156	17-18 septembre MRTE RIS ORANGIS 02/020	REMC REIMS 05/348	8-9 octobre MBVCB VICHY 08/256	10-11 septembre Warm up Cht du MONDE AMCO HANVEC 19 / 257	4-5 juin Cht du MONDE AMCO HANVEC 19 / 257
		Patrick AUVINET	Ollivier LECOLLINET	Philippe LAFENETRE	Ollivier LECOLLINET	Francis BILLA				
	④	26-27 mars Pas de manche	23-24 avril BMVRC BEAUMONT MX 09/452	21-22 mai MMCB BENING/ST AVOLD 06/896	25-26 juin MCC CONCARNEAU 19/166	17-18 septembre MODELESPACE NEUVILLE 16/767				
Arbitres Commissions Techniques		Francis BILLA		Brieuc GOUALIN	Ollivier LECOLLINET	Ollivier LECOLLINET Francis BILLA	Jean-Louis MOLAT	Julien ALTER	Philippe BERTRAND Tem Manager	
TOUT-TERRAIN 1/5^{ème}	Pas de manche	9-10 avril CAR BESANCON 07/051	14-15 mai MBC CHANU 03/942	11-12 juin MMCF LA FARE LES OLIVIERIS 10/981	10-11 septembre MMCR SAVASSE 09/993	1-2 octobre MBBM BOULLAY MIVOYE 02/409				
		Arbitres Commissions Techniques	Patric AUVINET	Ollivier LECOLLINET	Francis BILLA	Edouard FARINES	Marie NIRONI Commission Technique			

