AUTO RC FRANCE

2014

tout terrain 1/5ème

UNE PASSION ÉCHELLE 1

FFVRC

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOITURES RADIO COMMANDÉES

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOITURES RADIO COMMANDÉES

Sommaire :

1 - CHAMPIONNATS 2

1.1 CHAMPIONNAT DE LIGUE OPEN ET PROMOTION : 2
1.2 CHAMPIONNAT DE FRANCE : 2
1.3 COUPE DE FRANCE : 2
1.4 COUPE DES LIGUES : 2
1.5 CLASSEMENTS : 2

2 - VOITURES - CATEGORIES 3

2.1 SPECIFICATIONS GENERALES 3

3 - CIRCUITS 4

4 - DEROULEMENT DES COURSES 4

4.1 RAMASSAGE DES VOITURES : 4
4.2 QUALIFICATIONS : 4
4.3 PRE-FINALES ET FINALES : 4
4.4 DEMANDE DE REPORT : 5
4.5 INTERRUPTION DE COURSE : 5
4.6 ARRET DE LA COURSE : 5

5 - CALENDRIER NATIONAL ET INTERNATIONAL 5

1 - CHAMPIONNATS

Epreuves organisées :

Pilote				*Type de compétition*	*Licence*				
Autre	Ancien Expert	Expert *	Expert **		Découverte	Ligue Junior	Ligue Sénior	Nationale Junior	Nationale Sénior
Oui	Non	Non	Non	**Championnat de Ligue PROMOTION 4x2 et 4x4**	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Oui	Oui	Oui	Oui	**Championnat de Ligue OPEN 4x2 et 4x4**	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Oui	Oui	Oui	Oui	**Championnat de France 4x2 et 4x4**	Non	Non	Non	Oui	Oui
Oui	Oui	Oui	Oui	**Coupe de France 4x2 et 4x4**	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Oui	Non	Non	Non	**Coupe des Ligues 4x2 4x4**	Non	Oui	Oui	Oui	Oui

- Championnat de Ligue PROMOTION et OPEN 4x2 et 4x4,
- Championnat de France 4x2 et 4x4,
- Coupe de France 4x2 et 4x4,
- Coupe des Ligues 4x2 et 4x4.

Règles de participation :

- Les pilotes peuvent s'inscrire dans les catégories 4x2 et 4x4, suivant les règles ci-dessous.
  - Inscription dans chacune des catégories avec le droit d'engagement maximum (2 catégories = 2 droits d'engagement à payer),
  - Présentation des deux autos au contrôle technique (une par catégorie),
  - Deux émetteurs si fréquence à quartz ou un émetteur si système 2,4 Ghz,
  - Aucune dérogation ne sera accordée par l'organisateur pour le ramassage, l'affectation dans les séries, les finales.
- Toutes les pré-finales et finales se déroulent selon le règlement EFRA TT de l'année, sans pôle man direct.

1.1 CHAMPIONNAT DE LIGUE OPEN et PROMOTION :

- Ces courses pourront se dérouler en même lieu et date que les courses TT 1/8, dans les ligues où l'effectif TT 1/8 est réduit.
- Les qualifications, les pré-finales, les finales et les classements seront séparés.
- Le déroulement des courses est identique au TT 1/8ème

1.2 CHAMPIONNAT DE FRANCE :

- Sur 2 journées, selon le schéma suivant :
  - Samedi matin, 2 manches d'essais libres (par séries) et une d'essai chronométrée avec ramasseurs,
  - Samedi après midi, 3 manches de qualification,
  - Dimanche matin, remontées,
  - Dimanche après-midi, ½ finales et finales.
- Organisation de 5 manches de Championnat de France en 2014.

1.3 COUPE DE FRANCE :

Sans sélection,
Sur 2 journées, selon le schéma suivant :

- Samedi matin, 2 manches d'essais libres (par séries) et une d'essai chronométrée avec ramasseurs
- Samedi après midi, 3 manches de qualification,
- Dimanche matin, remontées,
- Dimanche après-midi, ½ finales et finales.

Elle se déroule sur le même lieu que la Coupe des Ligues.

1.4 COUPE DES LIGUES :

Sans sélection,
Sur 2 journées, selon le schéma suivant :

- Samedi matin, 2 manches d'essais libres (par séries) et une d'essai chronométrée avec ramasseurs
- Samedi après midi, 3 manches de qualification,
- Dimanche matin, remontées,
- Dimanche après-midi, ½ finales et finales.

Elle se déroule sur le même lieu que la Coupe de France.

1.5 CLASSEMENTS :

1.5.1 VALEURS :

- Le calcul des valeurs nationales est effectué par addition des points obtenus à chacune des manches du Championnat de France et de la Coupe de France.
- Les valeurs tiennent compte pour moitié, des résultats obtenus en qualification et des résultats obtenus en finale.
  - 1er : 400 points, 2ème : 395 points et ainsi de suite de 5 en 5 ; 100 points à partir du 51ème .

Exemple :

Pôle position en qualif.	400/2 =	200
Deuxième en finale	395/2 =	197.5
TOTAL	=	397,5

et ainsi de suite.

Sélection en équipe de France :

- Seront retenus les « X » premiers du classement des valeurs nationales, arrêté au 31 décembre de l'année N-1
- Le nombre de pilotes sélectionnés est fonction du nombre de places attribuées par l'EFRA en allocation ou ré-allocation.

1.5.2 ATTRIBUTION DU TITRE DE CHAMPION DE FRANCE :

- Les « X » meilleures manches du championnat de France (cf RG tableau 1 § 2.4) seront retenues, pour l'attribution du titre.

Passage Expert : voir § 1.2 du règlement général.

2 - VOITURES - CATEGORIES

2.1 SPECIFICATIONS GENERALES :

2.1.1 Caractéristiques techniques

- Voiture tout-terrain à l'échelle 1/5ème, à moteur thermique.
- 2 ou 4 roues motrices, sans rapport variable, boîte de vitesse interdite.

Dimensions générales :

	Minimum	Maximum
Longueur 4x2 et 4x4 :	600 mm	820 mm
Largeur 4x2 ** :	400 mm	480 mm sauf modèles d'avant 2005
Largeur 4x4 ** :	400 mm	480 mm
Hauteur 4x2 et 4x4 :	/	360 mm, suspensions comprimées
Empattement 4x2 et 4x4:	360 mm	/
Poids * :	10 kg	14 kg

* *En ordre de marche (réservoir vide, accus en place).*

** *La mesure sera effectuée suspensions comprimées, au niveau de l'axe de la roue à l'aide d'un gabarit en U, tenant compte des prises de pincement et de carrossage.*

2.1.2 Carrosserie :

- Doit être fixée correctement au châssis.
- Aucun élément de carrosserie ne doit être perdu en course (sauf aileron). Les réparations sont faites dans les stands.
- Tous types de carrosseries sont autorisés (camion, pick-up tubulaire, etc...).
- Aileron : obligatoire pour les carrosseries de type Buggy ou Baja (Cox, Beetle) et conseillé pour les autres types (Trucks) dans la limite de la hauteur maxi, afin de donner une image réaliste de la voiture. Il doit être en matière flexible et de dimensions maxi :
  - 4x2: 300 mm x 140 mm, porte à faux arrière maximum de 150mm par rapport à l'axe des roues arrières.
  - 4x4: 315 mm x 140 mm, porte à faux arrière maximum de 230mm par rapport à l'axe des roues arrières.
- Il est interdit de faire évoluer une voiture sur le circuit sans sa carrosserie.

2.1.3. Antenne :

- Elle doit être souple (se plier complètement sous le poids de la voiture).

2.1.4. Pare-chocs :

- Obligatoire à l'avant, doit être fixé sous le châssis, largeur mini 100mm, maxi 220mm. Doit être fabriqué en matière plastique et être monté souple, sans angle ou coin aigu pouvant provoquer des blessures.
- Facultatif à l'arrière, largeur maxi 320mm

2.1.5. Pneus – Roues :

Pneumatiques :

- Pneus cloutés interdits.
- Les pneus doivent être de couleur noire.

	4x2	4x4
Largeur max jante :	65 mm (75 mm)	75 mm
Diamètre max jante :	120 mm (160 mm)	160 mm
Largeur max pneu :	75 mm (85 mm)	85 mm
Diamètre max pneu :	170 mm (190 mm)	190 mm

(entre parenthèses, à compter du 1er janvier 2015)

2.1.6. Moteurs :

Moteur :

Monocylindre ou multicylindre 2 ou 4 temps, de cylindrée maxi 26 cm3, à refroidissement par air.

Turbo, injection de carburant, wankel, valves rotatives et compresseur sont interdits.

Le système d'allumage doit être fixe et de type mécanique, seul un réglage statique manuel est autorisé. Le volant moteur devra comporter uniquement une paire de pôles magnétiques.

En manche nationale : Un seul moteur (de marque libre) est autorisé et sera marqué au contrôle technique. Le directeur de course peut accepter le remplacement du moteur par un autre de type identique. Le moteur remplacé sera gardé par l'organisation jusqu'à la fin de la course.

Le pilote aura à effectuer un stop and go de 10s dans les 3 premiers tours de sa première sous-finale ou finale.

En cas de pluie, un 2ème moteur sera autorisé tant que la piste sera déclarée "mouillée" avec un délai pour le remplacement.

2.1.7. Réservoir - carburant :

Contenance maxi : 700 cc pour les 4x2, et 800 cc pour les 4x4 y compris les durites jusqu'au carburateur.Procédure :

- Avant la finale, chacun des 10 pilotes qualifiés remplira un flacon selon la capacité correspondante à sa catégorie (4x2 ou 4x4) sous surveillance du contrôleur technique.
- Chaque flacon sera marqué et gardé au contrôle technique.
- 5 mn avant la finale, les 10 voitures (réservoirs purgés y compris durites et carburateur) seront remplies avec le contenu des flacons marqués, par le pilote ou le mécanicien.
- Les voitures resteront en parc fermé jusqu'au départ de la finale.
- Elles seront placées ensuite sur le pit sans passage par les stands, la procédure de départ sera alors lancée.
- En cas de demande de report, la durée de la finale sera ramenée à 25 minutes.
- Le remplissage des flacons sera fait en tenant compte de la tolérance de l'instrument de mesure.

Carburant :

Il est composé d'essence disponible à la pompe.

Seul additif autorisé : l'huile.

Le carburant doit être contenu dans un récipient conforme à la réglementation française, pas de bouteille verre ou plastique.

Des contrôles de carburant par prélèvement pourront être effectués à tout moment de la saison.

Ravitaillement :

Tout ravitaillement en course est strictement interdit.

2.1.8. Le silencieux :

- Résonateur ou silencieux : niveau sonore autorisé 82 db maxi.
- L'échappement doit être placé à l'intérieur des dimensions maximum de la voiture. S'il est situé à l'extérieur de la carrosserie, il est obligatoire de l'entourer d'une protection efficace (carénage, grillage) solidement fixée. Le tube de fuite ne devra pas dépasser du périmètre de la voiture et sa sortie sera dirigée sous l'horizontale.
- Le silencieux devra être obligatoirement de type trois chambres.
- Obligation de disposer d'une boite à air, non modifiée et conforme à la fiche technique de la FFVRC.

2.1.9. Sécurité : frein, transmission :

- Obligation de disposer d'un système de frein, capable de stopper la voiture,
- Coupe-circuit : l'emplacement de l'interrupteur coupe-circuit d'allumage devra être matérialisé par un triangle de couleur vive de 25 mm minimum de coté ou un « E » dans un rond rouge ou orange fluo de 25 mm de diamètre (règlement EFRA) apposé sur la carrosserie et son accès devra être facilité par une découpe dans la carrosserie.
- Le montage d'un dispositif mécanique de sécurité sur le carburateur pour ramener les gaz en position fermée en cas d'interférence ou panne radio et de rupture ou blocage de la commande des gaz est fortement conseillée.

3 - CIRCUITS

Il est fortement conseillé aux clubs de prévoir un circuit adapté à l'échelle de ces voitures, d'un minimum de développement de 200 mètres et d'une largeur minimum de 4 mètres comportant une partie sinueuse et une partie rapide et dont le revêtement ne pourra détériorer la voiture : terre, herbe, sable. Les terrains trop caillouteux ou trop défoncés sont à exclure.Le public devra être protégé des sorties éventuelles de voitures par des barrières ou bottes de paille ou tout autre système de sécurité.
Accès et largeur de la zone de ravitaillement vivement conseillés: 1 mètre minimum.

4 - DEROULEMENT DES COURSES

4.1 Ramassage des voitures :

- Les ramasseurs doivent avoir des connaissances en course de ce modèle de voiture
- Pendant les qualifications, les pilotes de la série qui vient de courir vont au ramassage de la série suivante, après avoir placé leurs voitures en parc fermé.
- Si la voiture cale, la dégager en dehors de la piste. Le ramasseur ne doit faire que 3 tentatives maximum de démarrage. La mécanique est strictement interdite sur le circuit. La voiture doit être réparée dans les stands.
- Les ramasseurs ne peuvent remettre le véhicule sur la piste que si la voie est libre.
- Pour la finale, ce sont les 1/2 finalistes éliminés qui doivent ramasser (pénalité d'un tour sur le classement final).
- Seul le Directeur de course peut autoriser le remplacement d'un ou plusieurs pilotes à leur poste de ramassage.
- Le pilote remplacé est responsable et donc sanctionné en cas d'absence de son remplaçant (mécano ou volontaire licencié).
- Tout changement effectué sans autorisation pourra être sanctionné.
- L'organisateur doit rappeler la présence obligatoire des ramasseurs 30 secondes avant tous les départs des remontées et finales, Les ramasseurs doivent être vigilants et efficaces, toutefois aucune réclamation n'est recevable quant à leur prestation.

4.2 Qualifications :

Nombre et durée des manches :

- 3 manches de 10 minutes sauf en cas de conditions météorologiques défavorables ou de participation élévée (ramenées entre 5 et 8 minutes).
- Chaque série de qualification devra être espacée d'un intervalle de 3 minutes minimum.
- Permutation de l'ordre de départ des séries, uniquement si le nombre de pilotes (par catégorie) est supérieur à 56 et pour des séries de 8 pilotes, de manière à laisser à tous les pilotes la possibilité de concourir dans les mêmes conditions, suivant tableau ci-dessous.
  - 1ère manche : A.B.C.D.E.F.G.H
  - 2ème manche : D.E.F.G.H.A.B.C
  - 3ème manche : G.H.A.B.C.D.E.F

Procédure de départ :

- Le système des départs lancés doit être utilisé dans tous les championnats.
- Son principe doit clairement être expliqué à la réunion des pilotes.
- Le chronométrage (départs décalés) est lancé quelle que soit la position des voitures sur la piste.
- Il appartient aux pilotes de gérer leur position en fonction du temps restant par rapport au déclenchement du chronomètre.
- Les voitures ne peuvent pas stationner devant la boucle de comptage pour attendre le départ de la course.
- Les séries (de 8 pilotes maximum, sauf nombre d'inscrits important) seront constituées à l'aide du tableau des Valeurs nationales, selon l'exemple suivant.

N°	Série A	Série B	Série C	Série D	Série E	Série F
1	Valeur n° 1	Valeur n° 2	Valeur n° 17	Valeur n° 18	Valeur n° 19	Valeur n° 20
2	Valeur n° 3	Valeur n° 4	Valeur n° 21	Valeur n° 22	Valeur n° 23	Valeur n° 24
3	Valeur n° 5	Valeur n° 6	Valeur n° 25	Valeur n° 26	Valeur n° 27	Valeur n° 28
4	Valeur n° 7	Valeur n° 8	Valeur n° 29	Valeur n° 30	Valeur n° 31	Valeur n° 32
5	Valeur n° 9	Valeur n° 10	Valeur n° 33	Valeur n° 34	Valeur n° 35	Valeur n° 36
6	Valeur n° 11	Valeur n° 12	Valeur n° 37	Valeur n° 38	Valeur n° 39	Valeur n° 40
7	Valeur n° 13	Valeur n° 14	Valeur n° 41	Valeur n° 42	Valeur n° 43	Valeur n° 44
8	Valeur n° 15	Valeur n° 16	Valeur n° 45	Valeur n° 46	Valeur n° 47	Valeur n° 48

- Les ex-aequos seront départagés par les temps de leur meilleure manche suivante.
- Les quatres premiers des qualifications seront crédités de points pour le classement du Championnat de France en fonction du barème suivant:
  - 1er 30 points
  - 2ème 20 points
  - 3ème 10 points
  - 4ème 5 points

4.3 Pré-finales et Finales :

- Une pré-finale est courue s'il y a au moins 5 voitures, sinon les 10 meilleurs qualifiés de la catégorie iront directement en finale ou pré-finale supérieure.
- Comme en qualification, les voitures qui ne franchissent pas la ligne d'arrivée après le temps de course programmé seront classées en fonction du nombre de tours effectués.
- Tout pilote qui se présente en retard au départ ou qui n'aura pas effectué son tour de formation, partira en dernier depuis les stands.
- Durées réglementaires :
  - Pré-finales (1/4, 1/8e, etc...) : 15 minutes
  - 1/2 finale : 20 minutes
  - finale : 30 minutes
- Les courses des catégories différentes seront alternées.
- Une période d'essais libres sera prévue avant les premières remontées du dimanche matin, 5 à 10 minutes par remontées selon timing. Avant les demi-finales, 10 minutes d'essais libres par demi-finales, soit 40 mn en continu, (1/2 A 4x2, 1/2 B 4x2, 1/2 A 4x4, 1/2 B 4x4)

- Au départ des pré-finales et finales, les voitures doivent être dans leurs emplacements respectifs et espacées suivant le tableau § 4.15.3 du règlement général, en formation style F1 (grille) dans l'ordre des numéros, le meilleur en tête et à l'extérieur du premier virage.
- Les voitures seront placées en grille par les commissaires, après un tour de formation, pour s'assurer qu'aucun problème n'existe.
- Le décompte pour le départ sera lancé.

4.4 Demande de report :

- Une seule demande de report de 5 min maximum sera autorisée par demi-finale ou finale en épreuve nationale. En championnat de ligue, demande uniquement en finale
- Aucune demande de report ne pourra être faite, une fois le décompte lancé.
- Durant le report et à l'appréciation du Directeur de course, la piste pourra rester soit ouverte ou fermée (toutes les voitures seront placées dans le pit, moteurs arrêtés, aucune intervention sur les voitures ne sera autorisée).
- Le pilote demandeur du report partira soit : en 11ème position sur la grille ou bien du pit si le décompte est lancé.

4.5 Interruption de course :

Interruption pendant les finales en thermique :
En cas d'interruption d'une finale en cours, la procédure suivie est :

- Avant 10mn de course, les résultats acquis sont annulés et un nouveau départ est donné pour la durée totale prévue.
- Passé 10mn de course, les résultats acquis au moment de l'interruption officielle compteront et un départ sera donné pour le temps restant.

Les 2 résultats seront ajoutés pour obtenir le résultat final. Si un 2ème départ ne peut avoir lieu, le résultat à l'interruption sera le classement final.

4.6 Arrêt de la course :

- En cas de pluie rendant la piste réellement impraticable, c'est le Directeur de Course qui décide d'interrompre celle-ci. La manche de qualification et/ou la pré-finale commencée doit aller à son terme avant d'interrompre la compétition sauf en cas d'orage.
- Pluie pendant les qualifications :
  Une manche de qualification ne sera pris en compte pour le classement final que si toutes les séries de la manche ont étés courrues dans las mêmes conditions météo.

5 - CALENDRIER NATIONAL ET INTERNATIONAL

Pour informations complémentaires voir le site de la FFVRC http://www.fvrc.asso.fr :
les différentes rubriques: calendrier 1/5, fiches circuit, et EFRA-IFMAR

CALENDRIER INTERNATIONAL			
EPREUVES	**DATES**	**LIEU**	**SELECTION**
Championnat d'Europe 4x2 et 4x4	**28/07 au 2 aout**	**FEHRING (AUTRICHE)** http://www.wmw-fehring.at/	**OUI**
CALENDRIER NATIONAL			
CHAMPIONNAT de FRANCE – TOUT TERRAIN 1 /5 4x2 et 4x4			
Manche 1	**8-9 mars**	**MBBM – LE BOULLAY-MIVOYE – 02/409** http://www.mbbm28.com	**NON**
Manche 2	**12-13 avril**	**C2M – LA QUEUE EN BRIE – 01/1014**	**NON**
Manche 3	**10-11 mai**	**CAR – BESANCON – 07/051** carbesancon@free.fr	**NON**
Manche 4	**14-15 juin**	**MMCF – LA FARE LES OLIVIERS - 10/281**	**NON**
Manche 5	**13 - 14 septembre**	**MBC – CHANU – 03/942** http://mbc61.fr	**NON**
COUPE de FRANCE / COUPE des LIGUES – TOUT TERRAIN 1 /5 4x2 et 4x4			
Coupe de France **Coupe des Ligues**	**4 – 5 octobre**	**RACG – GRENOBLE – 09/070** http://www.racg-club.fr/	**NON**

calendrier tout-terrain 1/5ème

DATES	JANVIER				FEVRIER				MARS					AVRIL			
LIGUES	05	12	19	26	02	09	16	23	02	09	16	23	30	06	13	20	27
1						ASSEMBLEE GENERALE FFVRC				CHAMPIONNAT DE FRANCE - 1ère MANCHE MBBM - 02/409					CHAMPIONNAT DE FRANCE - 2ème MANCHE C2M - 01/1014		
2																	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
8																O/P MCR42 912	
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19												O/P AMCO 257				O/P PBB 1055	
20																	
21																	

calendrier tout-terrain 1/5ème

DATES	MAI				JUIN					JUILLET				AOÛT				
LIGUES	04	11	18	25	01	08	15	22	29	06	13	20	27	03	10	17	24	31
1		CHAMPIONNAT DE FRANCE - 3ème MANCHE CAR BESANCON - 07/051					CHAMPIONNAT DE FRANCE - 4ème MANCHE MMCF - 10/981											
2																		
3								O/P MBC61 942										
4																		
5																		
6																		
7																		
8			A AMCH63 1016	O/P MCL 322				O/P BCMC 984			A MCL 322							
9				O/P SVM 862														O/P ARCT 938
10																		
11																		
12																		
13																		
14																		
15						A AMR33 1015			O/P HRC 954										
16																		
17																		
18																		
19											O/P MCC 166			O/P/A MCQ 1074				
20																		
21																		

calendrier tout-terrain 1/5ème

DATES	SEPTEMBRE				OCTOBRE				NOVEMBRE					DECEMBRE			
LIGUES	07	14	21	28	05	12	19	26	02	09	16	23	30	07	14	21	28
1		CHAMPIONNAT DE FRANCE - 5ème MANCHE MBC - 03/942			COUPE DES LIGUES - COUPE DE FRANCE RACG - 09/070												
2																	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
8	O/P MCR42 912			O/P AMCH63 1016		O/P AMB 1040											
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
15			O/P AMR33 1015														
16																	
17																	
18																	
19				O/P MCC 166			O/P MBM 1071										
20																	
21																	